

- POZNÁMKA :**
- 1) VOLITELNĚ NAPÁJENÍ 230VAC, 24VAC NEBO 48VAC
 - 2) KS0, KS1 - KONTAKTY BEZPEČNOSTNÍCH RELÉ JSOU V NORMÁLNÍM STAVU SEPNUTY, ROZPÍNAJÍ PŘI STISKU HŘÍB. TLAČÍTKA STOP NEBO PO VYPNUTÍ OVLADAČE
 - 3) KS2, K13 - OVLÁDÁNY TLAČÍTKEM START/HOUKAČKA, SEPNUTÍ KS2 JE PODMÍNĚNO KLIDOVÝM STAVEM OVLADAČŮ POHYBU
 - 4) K14 - OVLÁDÁNO TLAČÍTKEM SE SYMBOLEM KONTAKTU
 - 5) K1 - SIGNALIZACE POHYBU, BLIKÁ PŘI POJEZDU MOSTU NEBO KOČKY NEBO PŘI ZDVIHU
 - 5) SCHEMA ŘAZENÍ



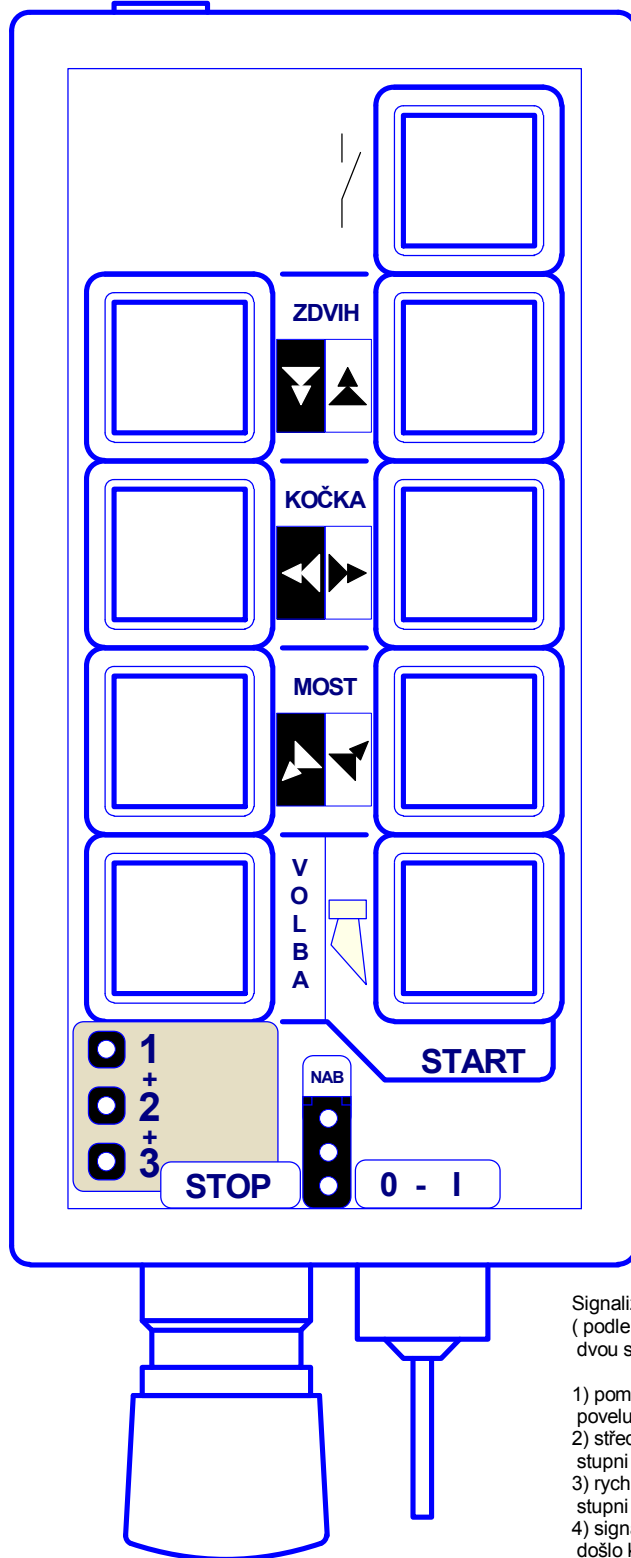
- PŘEMOSTĚNÍ KS POJEZDU MOSTU (K8) RESP. KOČKY (K12) SEPNĚ JEN PŘI PŘECHODU Z KLIDU - PŘI NÁVRATU Z 2. STUPNĚ NESPINÁ

- 6) KS3 - SIGNALIZACE SAMOSTATNÉHO PROVOZU (1 OVLADAČ + 1 PŘIJÍMAČ)
- 7) K15, K16 - SIGNALIZACE TANDEMŮVÉHO PROVOZU

MASTER

	Ing. Luděk Šaraj Veselská 70 664 41 Popůvky u Brna		
	PŘIJÍMAČ - SCHEMA ZAPOJENÍ OVLÁDACÍCH OBVODŮ		
DO-T20			
Size A3	FCSM No.	DWG No. 3 J 228 019	Rev 1/2007
Scale	Sheet 1 of 1		

konektor nabíjení



SA1

Zdvih DOLŮ a NAHORU
- dvojestupňověPojezd kočky VLEVO a VPRAVO
- dvojestupňověPojezd mostu VZAD a VPŘED
- dvojestupňově

HOUKAČKA / START

Indikace :
- nabíjení (červená - trvalý svit)
- baterie vybita (červená - bliká)
- baterie nabita (zelená - bliká)**VOLBA :**

po každém stisku tlačítka dojde ke změně v následujícím pořadí :

- jeřáb č.2
- jeřáby č.2 a č.1 současně
- jeřáby č.2 a č.3 současně

Signalizace provozního stavu :
(podle stavu nabití baterie je funkční pouze jedna ze dvou spodních signálů)

- 1) pomalé blikání - vysílač připraven pro zadání povelu
- 2) střední blikání - je zadán povel odpovídající 1. stupni libovolného tlačítka
- 3) rychlé blikání - je zadán povel odpovídající 2. stupni libovolného tlačítka
- 4) signálka zhasnuta - po 10 minutách nečinnosti došlo k úspornému vypnutí, aktivace vysílače je možná stiskem kteréhokoliv tlačítka



Ing. Luděk Šaray
Veselská 70
664 41 Popůvky u Bma

VYSÍLAČ

DO-T20Size
A4

FCSM No.

DWG No.

4 J 228 018Rev
1/2007

Scale

Sheet
1 of 1