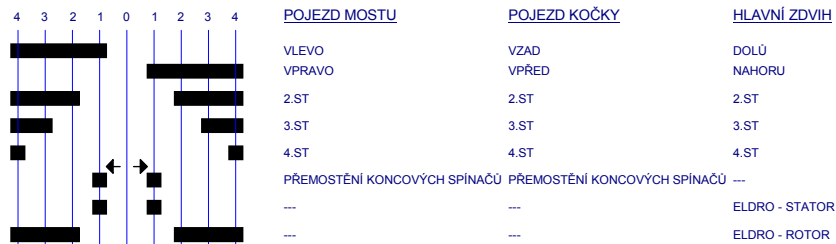


- POZNÁMKA :
- 1) VOLITELNĚ NAPÁJENÍ 230VAC, 24VAC NEBO 48VAC
  - 2) KS1, KS2 - KONTAKTY BEZPEČNOSTNÍCH RELÉ JSOU V NORMÁLNÍM STAVU SEPNUTY
  - 3) K1 - NAVAZUJE NA TLAČÍTKO START OVLADAČE, SEPNUTÍ KONTAKTU JE PODMÍNĚNO KLIDOVÝM STAVEM OVLADAČŮ POHYBU
  - 4) K2 - SIGNALIZACE POHYBU, SEPNUTÍ PŘI POJEZDU MOSTU NEBO KOČKY NEBO PŘI ZDVIHU
  - 5) SCHEMA ŘAZENÍ



- PŘEMOSTĚNÍ KS POJEZDU MOSTU SEPNE JEN PŘI PŘECHODU Z KLIDU - PŘI NÁVRATU Z 2. STUPNĚ NESPINÁ
- 4. STUPNĚ VŠECH POHONŮ SPÍNÁJÍ SAMOČINNĚ ASI 2 SEKUNDY PO ZAŘAZENÍ 3.STUPNĚ

	Ing. Luděk Šaray Jírovcova 13 623 00 Brno		
	PŘIJÍMAČ - SCHEMA ZAPOJENÍ OVLÁDACÍCH OBVODŮ <b>DO-K</b>		
Size A3	FCSM No.	DWG No. <b>3 PJ 047 100</b>	Rev 11/2004
Scale			Sheet 1 of 1