



- POZNÁMKA :
- 1) VOLITELNĚ NAPÁJENÍ 230VAC, 24VAC NEBO 48VAC
 - 2) KS0, KS1 - KONTAKTY BEZPEČNOSTNÍCH RELÉ JSOU V NORMÁLNÍM STAVU SEPNUTY, ROZPÍNAJÍ PŘI STISKU HŘÍB. TLAČÍTKA STOP NEBO PO VYPNUTÍ OVLADAČE
 - 3) KS2, K2 - OVLÁDÁNY TLAČÍTKEM START/HOUKAČKA, SEPNUTÍ KS2 JE PODMÍNĚNO KLIDOVÝM STAVEM OVLADAČŮ POHYBU
 - 4) KS3 - OVLÁDÁNO TLAČÍTKEM SE SYMBOLEM SVĚTLA, KONTAKT RELÉ SEPNE PO PRVNÍM STISKU A ROZEPNE PO DRUHÉM STISKU TLAČÍTKA
 - 5) K1 - SIGNALIZACE POHYBU, BLIKÁ PŘI POJEZDU MOSTU NEBO KOČKY NEBO PŘI ZDVIHU, V KLIDOVÉM STAVU PŘI ZAPNUTÉM OVLADAČI KONTAKT SEPNUTÍ
 - 5) SCHEMA ŘÁZENÍ



- PŘEMOSTĚNÍ KS POJEZDU MOSTU (K6) RESP. KOČKY (K10) SEPNE JEN PŘI PŘECHODU Z KLIDU - PŘI NÁVRATU Z 2. STUPNĚ NESPINÁ

	Ing. Luděk Šaraj Veselská 70 664 41 Popůvky u Brna		
	PRŮJÍMAČ - SCHEMA ZAPOJENÍ OVLÁDACÍCH OBVODŮ		
DO-K20			
Size A3	FCSM No.	DWG No. 3 J 230 007	Rev 11/2007
Scale	Sheet 1 of 1		